

# OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

do projektu technicznego remontu drogi gminnej Nr 330116W Wymysłów – Ruszkowice ( ul. Kawy )  
dz. Nr ewid.158

## **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. *Umowa zawarta między Urzędem Gminy w Borkowicach, a Wykonawcą*
- 1.2. *Mapa zasadnicza w skali 1:500.*
- 1.3. *Pomiary terenowe wykonane przez projektanta.*
- 1.4 *Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych ( Dz. U. 2022. 518 z dnia 20 lipca 2022r ).*
- 1.5. *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 nr 89 poz. 414).*
- 1.6. *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).*

## **2. Lokalizacja.**

*Początek opracowania planuje się w km 0+000. Przebiega w stronę północną przez teren miejscowości Wymysłów ( ul. Kawy ). Koniec remontowanego odcinka zaplanowano w sąsiedztwie dz. Nr ewid. 159 w km 0+293. Długość odcinka wynosi 293,00m.*

## **3.Zakres opracowania dokumentacji projektowej.**

*Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 do km 0+293. W projekcie ujęto remont konstrukcji nawierzchni, remont poboczy kruszywem łamanym, remont nawierzchni zjazdów zwykłych, oczyszczenie wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami, montaż oznakowania pionowego.*

## **4. Stan istniejący.**

*Istniejąca droga gminna rozpoczyna swój bieg od km 0+000,00 i przebiega w obszarze zabudowanym miejscowości Wymysłów ( ul. Kawy ) w kierunku północnym. Koniec remontowanego odcinka zaplanowano w sąsiedztwie dz. Nr ewid. 159 w km 0+293. Długość odcinka wynosi 293,00m. Na odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna i nawierzchnia gruntowa twarda o śladowych fragmentach nawierzchni bitumicznej oraz z rumoszu betonowego i kamiennego o ukształtowanej koronie, zdeformowanym profilu podłużnym i poprzecznym. Elementy drogi są bardzo wyeksploatowane, nawierzchnia jezdni posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny, liczne ubytki, przełomy. Pobocza powyżej krawędzi jezdni, nierówne i niestabilne. Szerokość pasa drogowego wynosi od 9,0m do 12,0 m Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku znikomy.*

## **5. Stan projektowany.**

### **5.1. Parametry techniczne drogi**

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez Zarządcę drogi, droga ta posiada klasę techniczną D oraz następujące parametry:

Prędkość projektowa – 30 km/h

Kategoria ruchu – KR1

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

Długość odcinka - 293,00 m

Szerokość jezdni - 3,0 m

Szerokość poboczy - 2x1,0 m

### **5.2. Plan sytuacyjny.**

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi. Początek zaprojektowano w km 0+000. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,0 m, pobocza o szerokości 1,0 m umocnione kruszywem łamanym. Koniec trasy przyjęto w km 0+293,00.

### **5.3. Przekrój podłużny.**

W układzie wysokościowym niweleta jest zgodna z istniejącą nawierzchnią, z regulacją o warstwy remontowanej nawierzchni.

### **5.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.**

Zaprojektowano następującą konstrukcję remontu nawierzchni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
  - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4 cm
  - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stáb. mech 0/31,5 mm gr. 8 cm
  - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stáb. mech 0/63 mm gr. 15 cm
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- 
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 3 cm
  - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4 cm
  - siatka wzmacniająca z geokompozytu
  - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>

## **5.5. Konstrukcja zjazdu zwykłego**

*Zaplanowano remont nawierzchni zjazdów zwykłych:*

- *nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej szarej gr. 8 cm*
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm*
- *podbudowa zjazdu z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm*
- *warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm*

*Zjazdy obramowane obrzeżami o gr. 8 cm i 6 cm.*

## **5.6. Konstrukcja chodnika, dojście do furtki**

- *nawierzchnia chodnika z kostki betonowej czerwonej gr. 6 cm*
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm*
- *podbudowa z betonu C 8/10 gr. 10 cm*
- *warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm*

## **5.7. Przekrój normalny**

*Zaprojektowano jezdnię szer. 3,0 m o spadku poprzecznym jednostronnym 2%, obustronne pobocza o szerokości 1,0 o spadku poprzecznym 6% .*

## **5.8. Odwodnienie.**

*W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi jezdni i poboczy do istniejących rowów przydrożnych .*

## **5.9. Opinia geologiczna**

*Warunki gruntowe proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania od 0,00 do 1,00 m stanowią podłoże w 100 % niewysadzinowe ( piaski drobne i piaski średnie). Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1.*

## **5.10. Infrastruktura.**

*W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, telekomunikacyjna i energetyczna.*

## **5.11. Obszar oddziaływania obiektu**

*Obszar oddziaływania remontowanej drogi mieści się w granicach działki nr ewid. Nr 158. Remontowana droga nie wprowadza zmian powodujących ograniczenia w zagospodarowaniu oraz zabudowy terenu. Planowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na stan środowiska. Teren*

*inwestycji nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestrów zabytków lub ochrony dziedzictwa naturalnego. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie, Prawa Budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.*

## **6. Stała organizacja ruchu.**

*Występuje jako oddzielne opracowanie.*